



COMUNE DI VALLELAGHI  
(Provincia di Trento)

**Consiglio Comunale**

**Deliberazione N. 15 del 11/04/2019**

**OGGETTO: Approvazione dello schema di convenzione per la governance di Trentino Trasporti S.p.A. quale società di sistema, ai sensi degli artt. 33, comma 7 ter e 13, comma 2, lett. b) della L.P. 16.06.2006, n. 3.**

L'anno **duemiladiciannove** addì **11 - undici** - del mese **aprile** alle ore **20:00** nella sala consiliare, ritualmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale.

Presiede **Il Presidente: Claudio Margoni**

Assiste **Il Segretario Comunale: dott.ssa Monica Cagol**

Sono presenti i seguenti Consiglieri:

Bressan Gianni	Sindaco	Presente
Beatrici Silvano	Consigliere	Presente
Bonomi Cristina	Consigliere	Presente
Castelli Andreana	Consigliere	Assente
Decarli Paolo	Consigliere	Assente
Depaoli Roberto	Consigliere	Presente
Depaoli Verena	Consigliere	Presente
Margoni Claudio	Consigliere	Presente
Miori Lorenzo	Consigliere	Presente
Pisoni Roberto	Consigliere	Presente
Ruaben Patrizia	Consigliere	Presente
Sommadossi Federico	Consigliere	Presente
Sommadossi Rudi	Consigliere	Assente
Verones Michele	Consigliere	Presente
Zanella Armando	Consigliere	Presente
Frizzera Nicola	Consigliere	Presente
Rigotti Ilaria	Consigliere	Presente
Daldoss Anna	Consigliere	Presente

Consiglieri presenti: **15** ( di cui favorevoli 15, contrari 0, astenuti 0 )

Consiglieri assenti: **3**

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Il Presidente: Claudio Margoni** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

La presente deliberazione è stata dichiarata, ai sensi dell'art. 183 della L.R 03.05.2018, n. 2 comma 3, esecutiva a pubblicazione avvenuta.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli art. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



## COMUNE DI VALLELAGHI (Provincia di Trento)

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

L'attività di regolazione delle società pubbliche, strumento operativo nei diversi settori dei servizi pubblici, trasporto pubblico incluso, oltre al legislatore nazionale, ha coinvolto anche il legislatore provinciale che, al fine di garantire l'adeguamento al quadro nazionale nonché di efficientamento della spesa pubblica e dello strumento societario, è da ultimo intervenuto con l'articolo 7 della legge provinciale 29 dicembre 2016, n. 19.

In attuazione della riforma, con deliberazione n. 1867 di data 16 novembre 2017, la Giunta provinciale è intervenuta con riferimento alle società titolari di affidamento diretto e che, partecipate in via maggioritaria dalla Provincia, risultano congiuntamente controllate anche dagli enti locali. Si tratta, quindi, delle società che rispondono all'istituto di matrice europea dell'in-house providing, che svolgono l'attività prevalente in favore dei soci pubblici affidanti e sulle quali gli enti pubblici partecipanti devono esercitare poteri di controllo "analogo" (a quello esercitato sui propri uffici), con l'esercizio congiunto della "governance" della società per assicurare l'esercizio dello stesso.

Assurge al ruolo di "società di sistema" anche Trentino trasporti S.p.A., costituita ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4 della legge provinciale 9 luglio 1993, n. 16 e successivamente interessata dal programma per la riorganizzazione e il riassetto delle società provinciali (di cui alle deliberazioni della Giunta provinciale n. 1909 del 2 novembre 2015, n. 542 di data 8 aprile 2016 e n. 712 di data 12 maggio 2017 relative al programma attuativo per il "Polo dei trasporti" attraverso l'aggregazione di Trentino Trasporti Spa, di Trentino Trasporti esercizio Spa e di Aeroporto Gianni Caproni spa).

L'aggregazione nel "Polo dei trasporti" si è in effetti oramai realizzata, ad iniziare dal subentro a partire dal 31 dicembre 2017 di Trentino trasporti S.p.A. in tutti i rapporti giuridici facenti capo alla Società incorporata Aeroporto Gianni Caproni S.p.A. (in attuazione della deliberazione della Giunta provinciale n. 1427 di data 8 settembre 2017) e, a seguire, alla data del 1° agosto 2018, data di incorporazione definitiva di Trentino Trasporti esercizio in Trentino Trasporti ad esito dell'atto di fusione rep. n. 72.611 atto n. 21.082 di data 27 luglio 2018 (a seguito delle deliberazioni della Giunta provinciale n. 865 del 18 maggio 2018 e n. 800 del 18 maggio 2018).

Trentino trasporti S.p.A. è quindi subentrata nei disciplinari di affidamento (inclusivi anche della parte investimenti precedentemente regolata da contratto di servizio tra Provincia e Trentino trasporti) che erano stati sottoscritti tra la Provincia e la società Aeroporto G. Caproni S.p.A. (per i servizi di gestione aeroportuale ed aeronautica in provincia di Trento) e tra la Provincia e la società Trentino Trasporti esercizio S.p.a. (per i servizi di trasporto ferroviario da esercitarsi sulla Ferrovia Trento Malè e, in quota parte, sulla ferrovia Valsugana, nonché per i servizi di trasporto extraurbano su gomma) nonché dai Comuni per i servizi urbani ordinari e stagionali.

La procedura di fusione per incorporazione di Trentino trasporti esercizio in Trentino trasporti aveva richiesto, in quanto attuata in modo semplificato, la "retrocessione" alla Provincia delle azioni a suo tempo cedute in via gratuita ai Comuni e Comunità di Valle (al fine del conferimento in Trentino trasporti assieme alle azioni della Provincia stessa). Ora diviene necessario procedere alla riassegnazione da parte della Provincia ai Comuni e Comunità di Valle di quota parte delle azioni a titolo gratuito, al fine di rendere tali enti soci di Trentino trasporti. L'art. 33, comma 7 bis, della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3, prevede, infatti, che la Provincia può alienare agli enti locali, anche a titolo gratuito, azioni o quote delle società da essa costituite o partecipate, e che coerentemente con tale partecipazione i predetti enti possono affidare direttamente lo svolgimento di proprie funzioni e servizi alle medesime società da essi costituite o partecipate, nel rispetto dell'ordinamento comunitario.

Infatti, l'ordinamento comunitario e la legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3, hanno previsto la costituzione di un apposito organo per la gestione associata, nel quale sono rappresentati tutti gli enti titolari del



## COMUNE DI VALLELAGHI (Provincia di Trento)

servizio, al fine di porre in essere un meccanismo di “governance”, grazie al quale, anche in conformità all’ordinamento comunitario, ciascun ente socio possa svolgere nei confronti della società poteri sostanzialmente analoghi a quelli che l’ente medesimo può esercitare nei confronti delle strutture da esso direttamente dipendenti (sicché tali società divengano strumento interno e tecnico degli Enti pubblici medesimi). Ad esito di confronto tra gli enti affidanti è emersa l’intenzione delle parti di confermare le finalità alla base della precedente convenzione per la “governance” (approvata con deliberazione di Giunta provinciale n. 2703 del 17 ottobre 2008 e sottoscritta in data 14 novembre 2008) e mantenere così le condizioni affinché Trentino trasporti S.p.A. sia lo strumento operativo e servente gli Enti pubblici in osservanza alla disciplina richiamata.

Ai sensi dell’articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, e dell’articolo 5 del Codice dei Contratti Pubblici, emanato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ogni Amministrazione socia deve poter esercitare sulla Società “in house”: “un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi (...) qualora essa eserciti una influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative della persona giuridica controllata”. In particolare, le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori esercitano congiuntamente il controllo su una persona giuridica qualora siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

I. gli organi decisionali della persona giuridica controllata sono composti da rappresentanti di tutte le amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori partecipanti. Singoli rappresentanti possono rappresentare varie o tutte le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti;

II. tali amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori sono in grado di esercitare congiuntamente un’influenza determinante sugli obiettivi strategici e sulle decisioni significative di detta persona giuridica;

III. la persona giuridica controllata non persegue interessi contrari a quelli delle amministrazioni aggiudicatrici o degli enti aggiudicatori controllanti”;

Ai sensi di quanto previsto dall’articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, dagli articolo 5 e 192 del Codice dei Contratti Pubblici, emanato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e dall’articolo 16 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, costituente il testo unico delle società a partecipazione pubblica, per garantire la piena attuazione del controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, i soci intendono disciplinare l’esercizio congiunto e coordinato dei poteri di indirizzo e di controllo di loro competenza su Trentino Trasporti S.p.A., demandandolo agli organismi denominati “assemblea di coordinamento” e “comitato di indirizzo”, secondo le disposizioni a tal proposito dettate dalla presente convenzione, avente natura pubblicistica e basate sulle previsioni dello statuto sociale di cui all’articolo 24 e 33 in materia di controllo analogo.

Lo schema di convenzione per la governance della società Trentino trasporti S.p.A. è stato condiviso dagli Enti cointeressati, acquisendo anche il parere del Consiglio delle Autonomie Locali nella seduta del 13 febbraio 2019.

La Giunta provinciale, ad esito della avvenuta incorporazione di Trentino Trasporti Esercizio in Trentino Trasporti, ha approvato con deliberazione n. 233 del 22 febbraio 2019 lo schema di convenzione per la governance di Trentino Trasporti.

Si rende ora possibile e necessario procedere all’approvazione e alla sottoscrizione da parte del Comune di Vallelaghi e degli altri Enti cointeressati della convenzione di “governance” di Trentino trasporti S.p.A., secondo lo schema allegato alla presente deliberazione, precisando che con la sottoscrizione, la stessa viene pienamente condivisa nei contenuti e negli obiettivi, accettando anche le condizioni generali di servizio che, descritte nell’allegato alla presente convenzione, sono da intendersi integralmente richiamate.

Tutto ciò premesso:

Vista la nota del Servizio Trasporti Pubblici della Provincia Autonoma di Trento pervenuta in data 7 marzo 2019 sub prot. n. 2949 di comunicazione della convenzione per la governance di Trentino trasporti;



## COMUNE DI VALLELAGHI (Provincia di Trento)

Vista la successiva nota del Servizio Trasporti Pubblici della Provincia Autonoma di Trento pervenuta in data 19 marzo 2019 sub prot. n. 3447;

Visti gli articoli 33, comma 7 ter, e 13, comma 2, lett. b), della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3;

Visto l'articolo 18 della legge provinciale 10 febbraio 2005, n. 1;

Visto l'articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014;

Visti gli articoli 5 e 192 del Codice dei Contratti Pubblici, emanato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

Visto l'articolo 16 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, costituente il testo unico delle società a partecipazione pubblica;

Acquisiti i pareri favorevoli sulla proposta di deliberazione espressi, ai sensi dell'art. 185, comma 1 della L.R. 03.05.2018 n. 2;

Visto il Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2

Visto lo statuto del Comune di Vallelaghi approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 48 del 29.12.2016.

Visto il regolamento di contabilità, approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 24 del 06.04.2018

Con n. 15voti favorevoli su n. 15 Consiglieri presenti e votanti espressi per alzata di mano

### **DELIBERA**

1. di approvare, per i motivi espressi in premessa, lo schema di convenzione per la governance di Trentino Trasporti S.p.A. quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter, e 13, comma 2, lett. b) della Legge Provinciale 16 giugno 2006, n. 3, e relative condizioni generali, nel testo che si allega alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale (all. A);

2. di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione della convenzione di cui al punto 1.;

3. di acquisire n. 220 azioni provinciali, secondo la ripartizione in allegato allo schema di convenzione di governance e procedere pertanto alla conseguente rilevazione contabile.

Avverso la presente deliberazione sono ammessi i seguenti ricorsi:

- opposizione alla Giunta comunale, entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 183, comma 5 della L.R. 03.05.2018, n. 2;
- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Trento, entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 dell'allegato 1) del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104 e s.m.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199 e s.m.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli art. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



**COMUNE DI VALLELAGHI**  
(Provincia di Trento)

In materia di aggiudicazione di appalti si richiama la tutela processuale di cui al comma 5 dell'art. 120 dell'allegato 1) al D.Lgs. 02.07.2010, n. 104.

In particolare:

- il termine per il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale è di 30 giorni;
- non è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente: Claudio Margoni

Il Segretario Comunale: dott.ssa Monica Cagol

Documenti Allegati al presente Atto:

Titolo	Nome File	Formato	Data
<b>Impronta</b>			
convenzione governance	allegato governance trentino trasporti.pdf	DOCUMENTO INFORMATICO	04/04/2019
(0D9653963C751BC43673995FDA6742B94744A72B80E008EEE6A15E49E500207E)			
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	PARERE_SIR_2019_342.rtf.pdf.p7m	PARERE	04/04/2019
(8DB466E3942AFA808F9C1DC3D24692E78A5C3D62E5BB829A999F875FC171457D)			
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE	PARERE_SIR_2019_342.rtf.pdf.p7m	PARERE	04/04/2019
(45FEA987758859106249717414B336AAE0E3D35F4DE9FAAD9772A45D9CA9CFCE)			

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli art. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.